

Stavba:  
Desná, Loučná – Kouty nad Desnou, oprava kamenných  
stupňů

Dokumentace pro provádění stavby

## F.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

Obsah:

1. Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, trvalé deponie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště
2. Významné sítě technické infrastruktury
3. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště a podobně
4. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
5. Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů
6. Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů
7. Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení
8. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
9. Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě
10. Orientační lhůta výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů



V Olomouci, říjen 2017

Zodpovědný projektant:  
Ing. Jaroslav Hetmánek

## **1. Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, trvalé deponie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště:**

Zájmové území se nachází v Olomouckém kraji, v okrese Šumperk, v k.ú. Rejhotice a Kouty nad Desnou.

Místní část obce Loučná nad Desnou, Kouty nad Desnou leží 19 km severně od města Šumperka v Olomouckém kraji. Oprava kamenných stupňů bude realizována v korytě řeky Desné na okraji intravilánu obce. Jedná se o 7 lokalit na úseku řeky dlouhém cca 1 km v ř. km 30,267 – 31,271.

Území lze charakterizovat jako přístupné v celém úseku za předpokladu pohybu přes státní a soukromé pozemky.

Zájmové území se nachází v záplavovém území dotčeného vodního toku Desná. Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa, tj. ve vzdálenosti 0,5 – 50,0 m od jeho okraje. Dojde k dočasnému záboru lesních pozemků. Zájmové území se nachází v CHKO Jeseníky. Dále se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí. Průběh podzemních i nadzemních inženýrských sítí byl zjišťován u jejich správců a dle jejich podkladů byl zakreslen do situace tohoto projektu. Zákres je pouze orientační, není možné podle něho vytyčovat průběh sítí. Před zahájením zemních prací je nutno všechna podzemní vedení nechat vytyčit jejich správcem a v terénu průběh vyznačit tak, aby po celou dobu výstavby bylo zřejmé, kde je jejich trasa. Všechna nadzemní vedení a zařízení budou ochráněna před jejich poškozením. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou, km 12,95-13,45. V tomto pásmu se nacházejí opravované stupně č. 2, 3, 4.

Jiná ochranná pásma se zde nevyskytují.

Zájmové území je svažité směrem k řece Desné, která je recipientem pro srážkové vody z předmětného území. Řeka Desná zde protéká okrajem zástavby lichoběžníkovým korytem, soustavně opevněným těžkým kamenným záhozem.

Přístup k provádění stavby se předpokládá pro všechny uvažované práce ze silnice č. I/44 stávajícími sjezdy k břehům řeky. Předpokládá se příjezd ke staveništi ve 3 místech podél řešeného úseku. První příjezd ke korytu bude přes pozemek p.č. 443/1 v k.ú. Rejhotice, druhý příjezd bude přes pozemek p.č. 1670/4 v k.ú. Rejhotice a třetí přes pozemek p.č. 137/1 v k.ú. Kouty nad Desnou. V těchto místech budou na pravém břehu zřízeny dočasné sjezdy do koryta řeky Desné. Sjezdy budou vybudovány jako rampy o šířce min. 3,5 m a podélném sklonu max. 12 %, které budou svým objemem zasahovat co nejméně do průtočného profilu koryta. Pro zřízení sjezdů bude použit vhodný materiál z výkopů.

Pohyb stavební mechanizace předpokládá stavba jak v korytě toku, tak po pravém břehu. Pro přístup do koryta budou provedeny dočasné sjezdy, viz výše.

Zhotovitel stavby je povinen dbát na to, aby nedocházelo k znečišťování přilehlé komunikace č. I/44. V případě jejího znečištění zajistí zhotovitel stavby ihned odstranění nánosů na komunikaci a její následné umytí. Při nepříznivém počasí bude v místě nájezdu na veřejnou komunikaci pověřena obsluha čištěním nákladních aut a shrabováním spadlého materiálu z povrchu silnice či jeho oplachováním.

Speciální úpravy staveniště projekt neuvažuje. Zřízení trvalé deponie se nepředpokládá. Mezideponie a dočasné uskladnění materiálu stavby pro případné přetřídění apod. převážně kamene jsou uvažovány v místě zařízení staveniště, tj. na

pozemcích viz níže. Stavební materiál nebude ukládán na komunikaci, ani jiných plochách.

Provádění opravy stupňů se předpokládá použitím běžných stavebních strojů technologií používaných na práce v tocích. Technologický postup oprav stupňů v rámci předpokladu bude navržen zhotovitelem stavby a odsouhlasen investorem.

Po dokončení stavebních prací budou všechny dočasně dotčené pozemky uvedeny do původního stavu na náklady stavby. Po uvedení dočasně dotčených pozemků do původního stavu budou tyto protokolárně předány zpět do užívání vlastníka.

## **2. Významné sítě technické infrastruktury:**

V dotčeném území se nachází inženýrské sítě a jejich ochranná pásma. **Jedná se zejména o vodovod, dešťovou a splaškovou kanalizaci, podzemní vedení kabelu NN ve správě ŠPVS, a.s., podzemní vedení metalického a optického kabelu a nadzemní vedení kabelu ve správě CETIN, a.s., nadzemní a podzemní vedení NN a nadzemní vedení VN ve správě ČEZ Distribuce, a.s., podzemní vedení STL a VTL plynovodu ve správě Innogy, a.s.**

**Vytyčení průběhů všech sítí zajistí zhotovitel stavby.**

Stavba není v kolizi s inženýrskými sítěmi. Uvažovanou stavbou nevznikají žádná omezení těchto sítí a nejsou nutné žádné přeložky. Veškerá zaústění do toku budou zachována. Při provádění stavby je dodavatel stavebních prací povinen dbát všech ochranných pásem sítí – viz vyjádření jejich správců.

Dále je nutno brát zřetel na podpěrné body nadzemních vedení, které jsou situovány v blízkosti koryta Desné.

## **3. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště a podobně:**

Stavba nevyžaduje napojení na vodu a elektřinu.

Pro odvedení vody z prostoru staveniště bude provedeno hrázkování s patřičným zamezením průsaků. Provizorní přehrazení pro převádění vody bude provedeno dle vzorového řezu uvedeného v příloze *F.2 Situace ZOV*. Výstavba hrázky bude provedena z vhodného říčního materiálu. Koruna hrázky bude široká 0,5 m, sklony obou líců budou 1:1. Výška hráze bude v rozmezí od 0,7 m do 1,0 m tak, aby koruna hráze byla min 0,5 m nad úrovní hladiny  $Q_{30d}$ . Prostor pro převádění vody musí být vždy minimálně 3,5 m široký. Hrázka bude nasypávána ve 2 etapách tak, aby bylo možné do tělesa hrázky umístit hydroizolační folii z PVC dle vzorového řezu.

Předpokládá se, že práce na jednotlivých stupních budou probíhat na etapy, kdy bude řešena oprava poloviny stupně – druhá polovina koryta řeky bude použita pro převedení průtoků v řece. Pro dokonalé odvedení vody ze stavební jámy budou na staveništi v pohotovosti ponorná kalová čerpadla, která průsaky za ohrázkováním odčerpají. Je doporučeno provádět stavbu v málovodném období za nízkých průtoků. Konkrétní způsob řešení převádění vody navrhne zhotovitel dle svých

technologických zvyklostí s tím, že bude toto řešení odsouhlaseno správcem toku a CHKO Jeseníky.

Stavební objekty (opravy stupňů) mohou být prováděny jednotlivě nebo jako celek dle finančních možností investora. Dokumentace však uvažuje zhotovení jednoho dočasného sjezdu pro stupně 2, 3, 4 a 5 dohromady a pak pro stupně 6 a 7 také jednoho sjezdu pro oba stupně dohromady (stavební stroje se budou pohybovat v korytě toku). V případě etapizace výstavby se doporučuje provést stavbu ve třech etapách (v libovolném pořadí):

- SO 01
- SO 02, SO 03, SO 04, SO 05
- SO 06 a SO 07

U etap, kde je budováno více stupňů najednou, se předpokládá, že stavební stroje budou přejíždět korytem mezi jednotlivými stupni podél provizorního přehrazení pro převádění vody.

#### **4. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba nacházející se na veřejně přístupných pozemcích bude viditelně označena včetně osazení výstražných tabulí (Zákaz vstupu apod.). Přístup na stavbu z lemující komunikace bude v daných místech opatřen dopravním značením výjezd vozidel ze stavby. Zhotovitel stavby je povinen dbát na minimalizaci hluku při stavebních pracích a tyto nebudou prováděny v pozdních nočních hodinách. Dále zhotovitel zajistí účinná opatření proti prašnosti ze stavby.

#### **5. Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů**

Výše popsané úpravy jsou dostatečné s ohledem na bezpečnost z hlediska ochrany veřejných zájmů.

#### **6. Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů**

Konkrétní umístění zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem stavby a majitelem dotčeného pozemku i s ohledem na technologické zvyklosti zhotovitele a s ohledem na využití daného pozemku. Nepředpokládá se využití jak nových tak stávajících objektů. Projekt uvažuje 3 lokality pro zařízení staveniště. Jedná se o pozemky v blízkosti řeky Desné, a to p. č. 443/1 a 1670/1 v k.ú. Rejhotice a 158 v k.ú. Kouty nad Desnou.

#### **7. Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení**

Nepředpokládá se použití staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení.

## **8. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Při realizaci stavby se bude řídit vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákon č. 309/2006 Sb. – zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce budou mezi stavebníkem a zhotovitelem jednoznačně určeny v SoD a zápisem o předání a převzetí staveniště.

Před zahájením prací provede pověřená osoba zhotovitele k vedení stavby seznámení všech pracovníků se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení. Určené pracovníky dle profesního zařazení seznámí s riziky stavební činnosti.

Na staveništi bude k dispozici „Traumatologický plán“ zpracovaný zhotovitelem včetně uvedení telefonů všech kontaktních osob a míst první pomoci. Rovněž bude k dispozici po celou dobu výstavby řádně vybavená lékárnička dle předpisů.

Staveniště bude viditelně označeno. V místech styku s veřejnými komunikacemi či prostranstvím v obci budou osazeny výstražné tabulky „Zákaz vstupu cizím osobám na staveniště“.

V místech výjezdů techniky z místa staveniště nebo centrální skládky lomového kamene na veřejné komunikace, budou zhotovitelem osazeny příslušné dopravní značky na místech a ve vzdálenostech dle příslušné vyhlášky zákona. Toto dopravní značení bude uchováno v řádném stavu po celou dobu užívání příslušné komunikace.

O bezpečnosti práce bude na stavbě veden příslušný deník. Zhotovitel si zajistí v určených termínech provádění kontrol dodržování bezpečnosti práce na stavbě k tomu oprávněnou osobou.

Stav na úseku bezpečnosti práce kontroluje průběžně TDI a činí neodkladná opatření k dodržování všech příslušných předpisů.

## **9. Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě**

Možnosti negativního ovlivnění ŽP z hlediska této stavby je nutno eliminovat již od počátku její přípravy. Především přenesením přímé každodenní odpovědnosti za ochranu ŽP při realizaci stavby na zhotovitele a to SoD. Bude se jednat o prevenci proti možnému znečištění povrchových i podpovrchových vod ropnými produkty i jinými škodlivými látkami. To platí i pro možnou kontaminaci zemín v prostoru staveniště mimo koryto vodního toku. K tomu musí stavebník u zhotovitele zajistit vypracování „Havarijního plánu stavby“, včetně všech náležitostí. Projektová dokumentace předpokládá kácení náletové vegetace. V případě jakéhokoli nutného kácení vzrostlých dřevin bude stavebník disponovat pravomocným souhlasem OŽP MÚ Šumperk – tj. správním souhlasem ke kácení těchto dřevin.

V zápise o předání staveniště TDI vyznačí termín, kdy zhotovitel stavebníkovi prokáže, že má na stavbě připravené k okamžitému použití v množství a druhu přípravky a pomůcky určené havarijním plánem k zabránění kontaminace vod či zeminy.

Zhotovitel musí být v tel. kontaktu s vodohospodářským dispečinkem Povodí Moravy, s.p. v Brně, aby včas mohl učinit opatření na stavbě při zvýšeném či povodňovém průtoku (odstranění mechanismů ze zátopy nádrže apod.).

V místě určeném jako stanoviště pro mechanismy či nákladní automobily, musí zhotovitel zajistit umístění plechových van a provádět pravidelnou odbornou kontrolu technického stavu.

## **10. Orientační lhůta výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů**

Uvedené termíny jsou pouze orientační, přesný termín stanoví investor – Povodí Moravy, s.p. Obecně nelze doporučit pro realizaci deštivé a vegetační období.

Předpoklad :

Zahájení stavby : 2018 Ukončení stavby: 2019

Rámcový harmonogram vypracuje zhotovitel po schválení PD investorem s tím, že termíny zapracuje do „Dohod o realizaci stavby“ s vlastníky pozemků.